

Aéro-Club de Genève

Geneva Aero Club – 1909–2009

On the first Wednesday in February, Michel Favre, president of the Aéro-Club de Genève, kicked off the festivities marking the club's 100th anniversary by christening four new planes with the names of famous Geneva aviators who had an impact on the history of aviation – Marcel Weber, who founded the pilot school in 1926, and who was the first flying instructor at Geneva and previously the airport director; Henri Golaz, the gliding, flying, aerobatics, and mountain flight instructor; Maurice Duval, Chairman of the Aéro-Club de Genève and President of the Salon de l'aviation from 1929–34; and Marcel Devaud, Chairman of the Aéro-Club de Genève, then later of the Aéro-Club de Suisse and the Fédération Aéronautique Internationale (FAI) as well as editor-in-chief of 'Interavia' magazine.

Michel Favre confirms that the club enjoys excellent dialogue and cordial relations with the Geneva Airport management, which wishes to continue Aero-Club activities – including pilot training – and allow the cohabitation of general and light aviation at the airport site. The Geneva flying school has played a crucial role in training over 2,000 pilots and supplied a great many people who are enthusiastic about aviation to all of the various aviation professions. Each year, 20 to 30 people are trained at the Aéro-Club de Genève, many of whom go on to become charter, airline and even military pilots. These four new planes in the Powered Flight group offer reduced environmental impact (50% quieter and less pollution). They are also equipped with ultramodern on-board instruments allowing their pilots a level of safety and ease of use similar to that found in the latest generation of airliners.



Michel Favre, président de l'Aéro-Club de Genève, a lancé le premier mercredi de février les festivités marquant les 100 ans du Club, en baptisant quatre nouveaux avions au nom d'aviateurs genevois ayant marqué l'histoire de l'aviation. Il s'agit de Marcel Weber, fondateur en 1926 de l'école de pilotage, premier moniteur de vol à Genève et premier directeur de l'Aéroport, de Henri Golaz, moniteur de vol à voile, d'avion, de voltige et de vol de montagne, de Maurice Duval, président de l'Aéro-Club de Genève et président du Salon de l'aviation de 1929 à 1934, et de

Marcel Devaud, président de l'Aéro-Club de Genève, puis de l'Aéro-Club de Suisse et de la Fédération Internationale d'aviation (FAI) ainsi que rédacteur en chef de la revue «Interavia».

Michel Favre souligne que le dialogue est excellent et les relations sereines avec les instances dirigeantes de l'AIG, qui veut garder toutes les activités de l'Aéro-Club, et permettre la cohabitation de l'aviation générale et de l'aviation légère sur le site aéroportuaire, y compris les activités de formation des pilotes. L'école de pilotage de Genève a joué un rôle primordial dans la formation de plus de 2'000 pilotes et fourni une multitude de personnes passionnées à l'ensemble des métiers de l'aviation. Chaque année, de 20 à 30 personnes sont ainsi en formation à l'Aéro-Club de Genève. Ils deviendront pour nombre d'entre eux pilotes de compagnies charter ou de ligne, voire pilotes militaires. Avec les quatre nouveaux avions du Groupe Vol à moteur, les nuisances seront réduites (50% moins bruyants et moins polluants). Ces avions sont aussi munis d'une instrumentation de bord ultramoderne permettant à leurs pilotes de bénéficier d'un niveau de sécurité et d'un confort d'utilisation similaire à ce que l'on trouve dans des avions de ligne de dernière génération.

L'aviation accessible à tous

Aujourd'hui, l'Aéro-Club de Genève compte plus de 720 membres répartis dans cinq Groupes: Groupe de vol à moteur, Groupe de vol à voile, Groupe d'aéromodélisme, Groupe des aérostatiers... sans oublier un quarteron de parachutistes.

Programme des manifestations du 100^e anniversaire

- PhilAéro'09, une exposition sur l'aéro-postale au Forum de Meyrin du 24 au 26 avril 2009.
- Portes ouvertes du Groupe Vol à moteur le 20 juin 2009, avec des vols d'initiation.
- Inauguration de la rue Alexandre Liwentaal, le premier Suisse actif sur un avion suisse (en 1909) .. et qui plus est un Genevois.
- Fêtes de Genève avec des démonstrations aéronautiques le dimanche 9 août.
- Fête aérienne de Vessy et Coupe Gordon Bennett pour les aérostatiers les 5 et 6 septembre 2009.



Les nouveaux avions du Groupe Vol à moteur: Garmin 1000 DA40 à quatre places, Technam à 2 places.

1909-2009

www.pionnair-ge.com

C'est le site à visiter, qui relate l'histoire des pionniers de l'aéronautique à Genève de 1783 à nos jours. Pour 150 histoires locales de l'air: avions, ballons, hélicos, planeurs, modélisme, parachute et ailes souples. Plus de 3'500 images, 30 biographies, 20 lieux d'action, 34 appareils.... Et 240 vidéos. Sans oublier l'agenda des manifestations aériennes.



Un vol d'initiation

Tout le staff du Groupe Vol à moteur de l'Aéro-Club et ses instructeurs sont prêts à vous faire découvrir les joies du vol lors d'un vol d'initiation. Appelez le secrétariat. Tél. 022 798 65 08 e-mail : secretariat@aero-club.ch

An introductory flight

The entire staff and the instructors of the Aero Club's Powered Flight group are ready to give you a taste of the joys of flying with an introductory flight.

Call the secretary on 022 798 65 08 or email: secretariat@aero-club.ch

A second runway to keep up

For now, let's not talk about tarmac-ing the second runway, the grass one. That's for the future. And what about the famous theoretical 760 metres between runways, you ask? At London's Gatwick airport there are two parallel runways – theoretically a single runway. In this way, there's always one plane ready to take off and one landing. This allows the airport to practically double its movements. For Michel Favre, President of the Geneva Aero-club, "There will never be a problem of cohabitation between general and light aviation at Cointrin, as long as the conditions and rules of safety are observed. The grass runway is an existing and essential infrastructure. There will never be any question of removing it." And the day will come when it is decided to tarmac it...

Jean-Claude Delaude

Editor's note: These are the personal views of the writer, and do not represent an official Geneva AGC position.

Rêveries d'un promeneur solitaire ...

Des terrains à trouver

En se promenant depuis Meyrin jusqu'au siège de l'aviation légère – par la route H.C.Forestier- on serpente au milieu des champs. Il y a d'abord la Ferme Forestier



et ses framboisiers, puis des champs cultivés et des bosquets. Cachés dans les bosquets, on découvre des baraques, des hangars du passé et quelques constructions hétéroclites. Alors, on se prend à rêver! Comme sans doute Louis Casaï à l'époque. Et l'on se dit qu'il y a là de la place pour agrandir notre Aéroport et permettre une meilleure installation de l'aviation légère à moyen et long termes.

Une deuxième piste à maintenir !

Ne parlons-pas pour l'heure de goudronner la deuxième piste, celle en herbe. Ce sera de la musique d'avenir. Et les fameux 760 mètres théoriques



Il y a de la place pour agrandir le périmètre aéroportuaire vers le nord!

entre les deux pistes, me direz-vous ! A Gatwick, près de Londres, il y a deux pistes parallèles, soit théoriquement une seule piste. Il y a ainsi toujours un avion prêt à s'envoler et un autre qui atterrit. Cela permet à cet aéroport de pratiquement doubler ses mouvements. Pour Michel Favre, président de l'Aéro-Club de Genève, «il n'y aura jamais de problème de cohabitation entre l'aviation générale et l'aviation légère à Cointrin, pour autant que les conditions et les normes de sécurité soient respectées. La piste en gazon est une infrastructure existante, essentielle. Il ne saurait être question de la supprimer.» Et un jour viendra où on décidera de la goudronner...

Jean-Claude Delaude

Ndlr: Prise de position personnelle n'engageant pas l'AGC.

A. DESPLATS s.a.

Installations thermiques



13bis, rue Simon-Durand • 1227 Carouge-Genève
Téléphone 022 343 41 60 • Fax 022 343 62 78