

Mercredi 05 Mars

© Le Matin Online | www.lematin.ch  
Edipresse Publications SA

## Actu

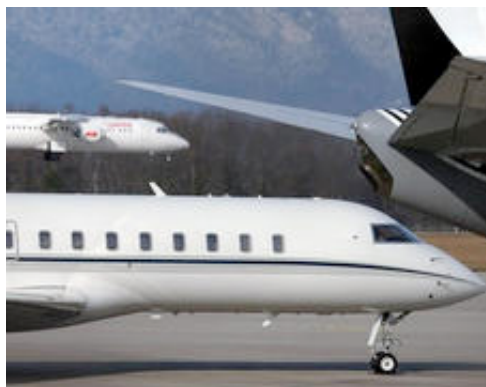
AVIATION. - GENÈVE

# A Cointrin, les gros coucous risquent de chasser les petits

Irène Languin - 04 Mars 2008  
Le Matin Bleu

Cointrin est le seul grand aéroport européen à posséder une piste en béton pour les vols commerciaux et une piste parallèle en gazon pour des appareils d'un maximum de 2 tonnes. Or plus il y aura de décollages, plus il y aura de dangers. «Il faut donc s'attendre à une limitation du trafic léger d'ici à 2020», explique Robert Deillon, directeur de l'AIG. Il précise toutefois vouloir conserver et développer l'Aéro-Club. «Certaines activités, comme les stages de pilotage, pourraient être déplacées», relève son président, Antoine Fatio. Et où délocaliser? Il reconnaît qu'il n'y a pas d'options dans la région, mais il se félicite de la «bonne collaboration» du club avec Cointrin.

Le chef de place de l'aérodrome de La Côte, Daniel Girardet, a un discours moins lénifiant. Le but de l'AIG, sous couvert de sécurité, serait essentiellement financier. «Le risque zéro n'existe pas! L'aviation légère sera éjectée parce que les vols commerciaux rapportent gros. En nous donnant des créneaux horaires impossibles, on nous empêche déjà de fonctionner.» Aussi instructeur, il note que la piste genevoise est pour les pilotes la meilleure école d'envol



DR

Trois minutes doivent s'écouler entre un décollage sur le béton et un autre sur le gazon.

Mercredi 05 Mars

Droit de reproduction et de diffusion réservés

© Le Matin Online | www.lematin.ch  
Edipresse Publications SA