

ÉVÉNEMENTS EXTRAORDINAIRES



L'union fait la force, ou comment voler dans le ciel genevois?

Alors que le volcan Eyjafjöll paralysait le trafic aérien de l'Europe toute entière, Cerebral Genève se payait le luxe de faire voler au-dessus de Genève les participants à trois des quatre week-ends du mois de mai. Comment? Grâce à un formidable élan de générosité et une bonne dose de solidarité.

Au départ, les fonds. On les doit à la vente aux enchères des mini-trapèzes, organisée par Catherine Vaucher pour les 60 ans de son entreprise, «l'Atelier Jeca», en novembre dernier. Une vingtaine de personnes avait joué le jeu des enchères pour acquérir ces magnifiques objets au profit de Cerebral, pour une activité «extra-ordinaire».

Ensuite, le projet. Désireux d'offrir une activité différente au plus grand nombre, le secrétariat a choisi de la proposer durant les week-ends de mai, couvrant ainsi tous les groupes, soit une quarantaine de personnes. Restait à trouver une activité qui convienne aussi bien aux enfants qu'aux adultes.

L'hélicoptère en faisait rêver plus d'un, mais vu le nombre de places possible dans un tel appareil et le prix à la minute, le projet n'était guère réaliste. Restait donc l'avion, mais lequel, avec qui, pour aller où? Le téléphone, la messagerie, le fax, tout fut prétexte à rechercher des possibilités de faire

voler nos membres, en Suisse romande ou en France voisine. A vrai dire, nous sommes allés de déceptions en désillusions: problèmes de prix, de dates, de nombres de vols, mais aussi le fait de prendre le risque, encore lui, de faire voler des personnes handicapées.

Mais nous avons fini par le trouver, notre partenaire motivé et prêt à tenter l'aventure avec nous: l'aéroclub de Genève et M. Blatti, chef-instructeur des vols à moteur. Dès les premiers contacts, nous avons su que nous tenions là une perle, d'emblée enthousiaste et disponible, proposant des prix intéressants et trouvant des solutions réalistes à nos demandes. L'affaire conclue, charge à Cerebral de coordonner les participants et leurs accompagnants, l'aéroclub fournissant des pilotes et requérant toutes les autorisations de vol nécessaires.

Ces vols, de 20 minutes chacun, se sont déroulés sur deux types d'appareils: un Piper Dakota, permettant l'embarquement de deux personnes handicapées avec un accompagnant et un Piper Saratoga pour trois personnes handicapées avec un accompagnant. Soit 4 à 6 vols par week-end. Yvon Gemmet, pilote instructeur, était en charge de la coordination des pilotes et des vols durant les week-ends. Quant aux pilotes, une demi-douzaine, ils étaient tous venus bénévolement. Qu'ils en soient tous remerciés.

A l'exception du week-end des 2 et 3

mai, où nous avons dû annuler les vols prévus, la météo s'est montrée clémente à notre égard et c'est ainsi que les enfants, les adolescents et un groupe d'adultes ont pu s'initier aux joies du vol en avion. Pour la plupart, ce fut une grande première. Le jour venu, branlebas de combat: se lever tôt, prendre un bon petit déjeuner, se rendre à l'aéroport, passer tous les contrôles de sécurité et enfin, l'aéroclub et son accueil chaleureux, le tarmac... et les avions.

Après les contrôles douaniers, monter dans l'avion était un défi: on s'en doute, l'entrée d'un «petit» avion n'est pas spécialement accessible et les fauteuils roulants ne faisaient pas partie du vol! Qu'à cela ne tienne, avec de la volonté et d'innombrables précautions, tout le monde a pu être hissé à bord de l'appareil et... prêt pour la grande aventure! Après la peur et les «hauts le cœur» au décollage, ce fut pour chacun un moment magique, «extraordinaire», comme nous l'avions espéré. Les participants ont adoré, les moniteurs aussi et les membres de l'aéroclub ont trouvé cette expérience très enrichissante.

Nous tenons une nouvelle fois à remercier du fond du cœur l'aéroclub de Genève pour sa disponibilité et son engagement total. Quant à l'accueil que nous avons reçu, il fut excellent. Nous ne pouvons que recommander l'aéroclub pour toutes les personnes qui aimeraient tenter la même expérience... ou apprendre à piloter.

Du fond du cœur MERCI.

Les coordonnées:

Aéroclub de Genève

Groupe vol à moteur

Route H.-C. Forestier 38

Case postale 60

1217 Meyrin 2

Tél. 022 798 65 08

Fax 022 788 00 06

<http://www.aeroclub-geneve.com/section/pages/welcome.htm>

